



2020年1月10日

各 位

会 社 名 アイサンテクノロジー株式会社  
代表者名 代表取締役社長 加藤 淳  
( JASDAQ コード番号 4667 )  
問合せ先 取締役経営管理本部長 曾我 泰典  
( Tel 052-950-7500 )

### 南知多町日間賀島における自動運転の社会実装を見据えた実証実験実施のお知らせ

当社は、はこの度、日間賀島（愛知県知多郡南知多町）において、「離島における観光型 MaaS<sup>※</sup>による移動」をテーマとした自動運転の実証実験を実施します。本実証実験は将来の自動運転サービスによる輸送の実現を見据え、自動運転車両（マイクロバス）には、路線バス等の運行を担う大型自動車第二種免許の保有者が運転席に乗車、監視する形で運行を行います。

※ MaaS “Mobility as a Service”の略で「サービスとしての移動」  
複数の交通手段を継ぎ目なく提供する移動サービスを指す。

詳細は別紙をご覧ください。

以上

## 南知多町日間賀島における 自動運転の社会実装を見据えた実証実験実施のお知らせ

アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳、以下 アイサンテクノロジー）はこの度、日間賀島（愛知県知多郡南知多町）において、「離島における観光型 MaaS<sup>\*1</sup>による移動」をテーマとした自動運転の実証実験を実施します。本実証実験は将来の自動運転サービスによる輸送の実現を見据え、自動運転車両（マイクロバス）には、路線バス等の運行を担う大型自動車第二種免許の保有者が運転席に乗車、監視する形で運行を行います。

本事業実施主体である、株式会社NTT ドコモ（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：吉澤 和弘）をはじめ、岡谷鋼機株式会社（本社：愛知県名古屋市、取締役社長：岡谷 篤一）、損害保険ジャパン日本興亜株式会社（本社：東京都新宿区、取締役社長：西澤 敬二）、株式会社ティアフォー（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：武田 一哉）、名古屋鉄道株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：安藤 隆司）、国立大学法人名古屋大学（本部：愛知県名古屋市、総長：松尾 清一）と共同で本事業に参画します。

1. 実証日程 2020年1月25日(土)から1月27日(月)まで
2. 事業実施体制 (株)NTT ドコモを核とする共同体で事業実施【7社・1大学】  
(株)NTT ドコモ、岡谷鋼機(株)<sup>注</sup>、損害保険ジャパン日本興亜(株)<sup>注</sup>  
(株)ティアフォー<sup>注</sup>、名古屋鉄道(株)、日本信号(株)、国立大学法人名古屋大学、  
アイサンテクノロジー(株)  
注：アイサンテクノロジーの委託先として参画
- 協力 南知多町、(一社)日間賀島観光協会、日間賀島漁業協同組合、  
名鉄バス(株)、名鉄海上観光船(株)、(株)メイテツコム、  
名鉄EI エンジニア(株)、埼玉工業大学
3. ルート等詳細 高速船の発着点の一つである西港を起点とした外周道路で実施
4. 車両概要

リエッセII	
車両名	
仕様	・市販の日野リエッセIIに自動運転システム Autoware <sup>※</sup> を搭載 ・最大乗車人員24名（試乗者は12名）
特徴	・天井にLidar（センサー）を装備 ・自動運転システム「Autoware <sup>※</sup> 」と事前に取得する「高精度3Dマップ」を使用して走行する。

※Autoware は、The Autoware Foundation の商標です。

5. 本件に関するお問い合わせ先

〒460-0003 名古屋市中区錦三丁目7番14号ATビル  
アイサンテクノロジー株式会社 MMS 事業本部 TEL 052-950-7500

【用語説明・補足】

※1: MaaS

“Mobility as a Service”の略で「サービスとしての移動」  
複数の交通手段を継ぎ目なく提供する移動サービスを指す。