



2026年3月12日

各 位

会 社 名 アイサンテクノロジー株式会社
代表者名 代表取締役社長 加藤 淳
(東証スタンダード・名証メイン コード:4667)
問合せ先 取締役経営管理本部長 曾我 泰典
(Tel 052-950-7500)

福岡県古賀市における「自動運転のるーと」運行に参画
— 既存オンデマンド交通と連携した自動運転モデル、全国初の取り組み —

A-Drive 株式会社（本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：岡部 定勝）およびアイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳）は、福岡県古賀市において実施される自動運転バス「自動運転のるーと」の運行に参画いたしますのでお知らせします。

詳細は別紙をご覧ください。



報道関係者各位

2026年3月12日
A-Drive 株式会社
アイサンテクノロジー株式会社

福岡県古賀市における「自動運転のるーと」運行に参画
— 既存オンデマンド交通と連携した自動運転モデル、全国初の取り組み —

A-Drive 株式会社（本社：神奈川県横浜市、代表取締役社長：岡部 定勝、以下、A-Drive）およびアイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳、以下、アイサンテクノロジー）は、福岡県古賀市において実施される自動運転バス「自動運転のるーと」の運行に参画いたします。

本取り組みは、既存のオンデマンド交通サービス「のるーと」と自動運転バスシステムを連携させた全国初の取り組みです。

古賀市では、運転士不足による路線維持の課題や高齢化の進行に伴う公共交通需要の増加を背景に、持続可能な交通ネットワークの構築を目指しています。本取り組みにおいては、既存の「のるーと古賀」と同一の予約環境から自動運転バスの利用が可能となり、シームレスな交通サービスの実現を図ります。

「自動運転のるーと」は、すでに全国 70 以上の自治体等で導入実績のある「のるーと」基盤を活用したモデルであり、既存導入自治体への横展開が可能な点が大きな特長です。今後の地域交通高度化に向けた実装モデルとしての展開が期待されています。

【概要】

- (1) 一般試乗期間 2026年3月20日（金）午後～3月30日（月）（3月22日・29日は運休）
- (2) 定員（業務従事者を除いた一般乗客分） 13名（事前予約制）
- (3) 運賃無料
予約方法 のるーとアプリ、古賀市 LINE 公式アカウント、電話
- (4) 運行ルート 古賀駅東口⇄市役所前⇄庄公民館前⇄花鶴丘団地⇄ししぶ駅東口
片道 4.3km、乗車時間 20分程度
- (5) 使用車両スバック ティアフォー製 Minibus 2.0
- (6) 実施体制
事業主体 古賀市
運行業務 株式会社古賀タクシー、花鶴タクシー有限会社

なお、本件の詳細につきましては、古賀市の記者発表をご参照ください。

<https://www.city.koga.fukuoka.jp/phpdata/pressinfo/e369e71b356693dae3a649c9fc9bde9d.pdf>

A-Drive およびアイサンテクノロジーは、今後も高精度地図および自動運転運行支援技術を通じ、地域公共交通の持続可能性向上に貢献してまいります。

【本プレスリリースに関するお問い合わせ先】

A-Drive 株式会社

社会実装推進部

E-Mail: contact@a-drive.jp

アイサンテクノロジー株式会社

モビリティ・DX ビジネスグループ

E-Mail: atam@at45.aisantec.jp