



2023年2月6日

各 位

会 社 名 アイサンテクノロジー株式会社
代表者名 代表取締役社長 加藤 淳
(東証スタンダード コード：4667)
問合せ先 取締役経営管理本部長 曾我 泰典
(Tel 052-950-7500)

**ナガシマスパークランド駐車場内における、オンデマンド運行管制システムを活用した
自動運転サービス実証実験を実施します**

桑名市（市長：伊藤 徳宇）、三重交通株式会社（本社：三重県津市、取締役社長：竹谷 賢一）、長島観光開発株式会社（本社：三重県桑名市、代表取締役社長：舟橋 純）、アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳）、三菱電機株式会社（本社：東京都千代田区、執行役社長：漆間 啓）、株式会社ティアフォー（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：武田 一哉）、損害保険ジャパン株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：白川 儀一）は、オンデマンド運行管制システムを活用した自動運転サービス実証実験を実施します。

桑名市では、少子高齢化に伴う社会構造の変化や、コロナ禍における新しい生活スタイルへの対応により、公共交通へのニーズは今後ますます高くなると考えられています。

一方で、バス業界では、運転手の高齢化や担い手不足が深刻化しており、将来に向けた持続可能な公共交通ネットワークの維持確保に関する検討が必要になっています。

こうした社会課題に対し、移動の確保と効率化・地域活性化・交通事故削減・人材不足解消などに貢献し、同時に移動の利便性を向上させる仕組みとして、自動運転技術に大きな期待が寄せられています。

この度、自動運転技術に新たなサービスを付加した運行により、技術の面だけではなく、事業性を含めた検討を目的とした実証実験を行います。

詳細につきましては別紙をご覧ください。

以上

2023年2月6日

桑名市
三重交通株式会社
長島観光開発株式会社
アイサンテクノロジー株式会社
三菱電機株式会社
株式会社ティアフォー
損害保険ジャパン株式会社

ナガシマスパーランド駐車場内における、オンデマンド運行管制システムを活用した自動運転サービス実証実験を実施します。

桑名市（市長：伊藤 徳宇）、三重交通株式会社（本社：三重県津市、取締役社長：竹谷 賢一）、長島観光開発株式会社（本社：三重県桑名市、代表取締役社長：舟橋 純）、アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳）、三菱電機株式会社（本社：東京都千代田区、執行役社長：漆間 啓）、株式会社ティアフォー（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：武田 一哉）、損害保険ジャパン株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：白川 儀一）は、オンデマンド運行管制システムを活用した自動運転サービス実証実験を実施します。

桑名市では、少子高齢化に伴う社会構造の変化や、コロナ禍における新しい生活スタイルへの対応により、公共交通へのニーズは今後ますます高くなると考えられています。

一方で、バス業界では、運転手の高齢化や担い手不足が深刻化しており、将来に向けた持続可能な公共交通ネットワークの維持確保に関する検討が必要になっています。

こうした社会課題に対し、移動の確保と効率化・地域活性化・交通事故削減・人材不足解消などに貢献し、同時に移動の利便性を向上させる仕組みとして、自動運転技術に大きな期待が寄せられています。

この度、自動運転技術に新たなサービスを付加した運行により、技術の面だけではなく、事業性を含めた検討を目的とした実証実験を行います。

【実証の目的】

- ・ドライバーレスを可能とする Level4 自動運転に向けた技術要素の検討
- ・地域の関係機関と連携した、持続可能な事業モデルの構築
- ・来訪者の利用を想定した受容性の検証

【実証概要】

1. 実施日程

2023年3月14日（火）、15日（水）

10：00～12：00、13：30～16：30（予定）

天候などの条件により、内容が変更になる場合があります。

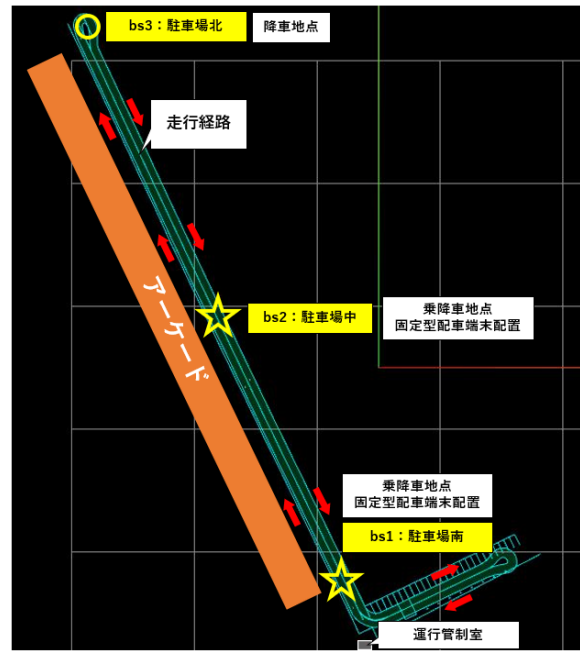
2. 実施場所および走行ルート

ナガシマスパーランド駐車場内

1 周の距離：約 600m

1 周の所用時間：約 8 分

固定型配車端末：2 台



走行場所 (※)

(※) 「ナガシマスパーランド」 サイトより画像抜粋
<https://www.nagashima-onsen.co.jp/spaland/access/index.html>

走行ルート図

3. 使用車両

周囲の物体検出、自車位置の推定、走行経路の策定、運転判断といった自動運転に必要な機能を備えた2台の車両を使用

Milee (マイリー)



- 全長 3,343mm
- 全幅 1,590mm
- 全高 1,944mm
- 重量 約 800kg
- 定員 4名 (試乗定員 2名)
- ナンバー未取得

ゴルフカート

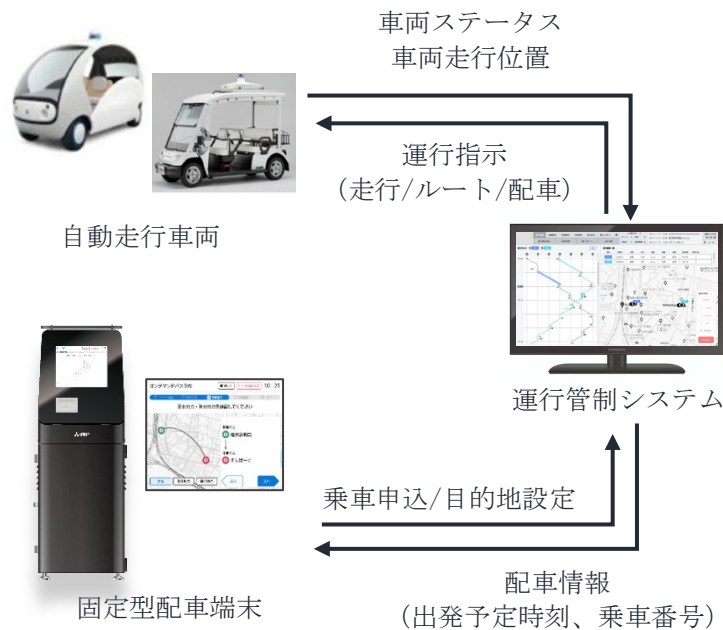


- 全長 3,120mm
- 全幅 1,330mm
- 全高 2,240mm
- 重量 約 710kg
- 定員 4名 (試乗定員 2名)
- ナンバー取得済み (公道での自動走行に対応)

4. 実証実験の特徴

運行状況の正確な把握や効率的な車両運行の実現を目指し、三菱電機株式会社が担当（製作）するオンデマンド運行管制システムにて車両の配車・運行管理を実施します。また、どなたでも利用しやすい固定型の配車端末を設置し、利用者の申込状況に応じてオンデマンド運行管制システムから自動運転車両へ自動で配車の指示をします。

さらに、社会実装を見据え、三重交通株式会社にて、オンデマンド運行管制システムを利用し、遠隔から運行状況を監視することで、安全運行に寄与いたします。



運行管制システム全体像

5. 事業実施体制

企業名等	主な役割
桑名市	事業主体、全体運営、社会受容性調査、事業化検討
桑名市次世代モビリティ社会実装研究会	計画協議、事業検討
三重県	事業化検討支援
アイサンテクノロジー株式会社	実証実験取り纏め、3D マップの作製、走行調律作業の実施
三菱電機株式会社	オンデマンド運行管制システムおよび固定型配車端末の提供、システム管理
株式会社ティアフォー	自動運転 OS 「Autoware」※の運用支援
損害保険ジャパン株式会社	自動運転リスクアセスメント、自動運転専用保険の提供
三重交通株式会社	運行管理、運行管制者、事業化検討

※Autoware は、The Autoware Foundation の登録商標です。

協力会社

企業名	主な役割
長島観光開発株式会社	フィールド提供、事業検討

6. 本リリースに関するお問合せ先

〒511-8601 三重県桑名市中央町 2-37
桑名市役所 政策創造課 MaaS 推進室
TEL 0594-24-1425
Email maasm@city.kuwana.lg.jp
URL <https://www.city.kuwana.lg.jp/>

〒514-8635 三重県津市中央 1-1
三重交通株式会社 企画部新交通サービス推進課
TEL 059-229-5505
Email koho@sanco.co.jp
URL <https://www.sanco.co.jp/>

〒460-0003 名古屋市中区錦三丁目 7-14 AT ビル
アイサンテクノロジー株式会社 モビリティ事業本部
TEL 052-950-7500
Email mobility@at45.aisantec.jp
URL <https://aisan-mobility.com>

〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目 7-3
三菱電機株式会社 社会スマートインフラ事業開発室
TEL 03-3218-1265
URL <https://www.MitsubishiElectric.co.jp/>

〒140-0001 東京都品川区北品川 1-12-10
株式会社ティアフォー 広報担当
Email pr@tier4.jp

〒160-8338 東京都新宿区西新宿 1-26-1
損害保険ジャパン株式会社 広報部 徳永
TEL 070-3953-6982
Email NTokunagal@sompo-japan.co.jp
URL <https://www.sompo-japan.co.jp/>