

## 愛・地球博記念公園（愛称モリコロパーク）において 自動運転の社会実装を見据えた実証実験実施のお知らせ

アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：加藤 淳）はこの度、「テーマパークにおけるエンタメ体験型の移動」を実証テーマとして、従来からの遠隔型自動運転\*<sup>1</sup>等の技術に加え、AI(人工知能)を活用した2台の自動運転車両のオンデマンド配車\*<sup>2</sup>などを活用した実証実験を愛・地球博記念公園において行う予定としております。

愛知県より実証実験の委託を受けた株式会社NTTドコモ（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：吉澤和弘）をはじめ、岡谷鋼機株式会社（本社：愛知県名古屋市、取締役社長：岡谷 篤一）、損害保険ジャパン日本興亜株式会社（本社：東京都新宿区、取締役社長：西澤 敬二）、株式会社ティアフォー（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：武田 一哉）、名古屋鉄道株式会社（本社：愛知県名古屋市、代表取締役社長：安藤隆司）、国立大学法人名古屋大学（本部：愛知県名古屋市、総長：松尾 清一）、日本信号株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：塚本 英彦）と共同で本事業に参画しますのでお知らせします。


1. 実証日程 2019年11月13日(水)、11月14日(木)  
11月19日(火)、11月20日(水)の4日間
2. 事業実施体制 (株)NTTドコモを核とする共同体で事業実施【7社・1大学】  
(株)NTTドコモ、岡谷鋼機(株)<sup>注</sup>、損害保険ジャパン日本興亜(株)<sup>注</sup>、  
(株)ティアフォー<sup>注</sup>、名古屋鉄道(株)、国立大学法人名古屋大学、日本信号(株)  
アイサンテクノロジー(株)

注：アイサンテクノロジーの委託先として参画

協力 長久手市、愛・地球博記念公園（モリコロパーク）

3. ルート等詳細 愛・地球博記念公園において、自動運転の社会実装を仮想定したルートを設定

### 4. 車両概要

	Milee<マイリー>	アカデミックパック PRO
車両名		
仕様	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大時速 19 km/h</li> <li>最大乗車人員 4名</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大時速 19 km/h</li> <li>最大乗車人員 4名</li> </ul>
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>客席のみで、操舵装置はない</li> <li>閉鎖空間における実用化を目指して構築された車両</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>運転操舵装置あり</li> <li>公道での走行に必要なナンバーの交付を受けることも可能</li> </ul>

5. 本件に関するお問い合わせ先

〒460-0003 名古屋市中区錦三丁目7番14号ATビル

アイサンテクノロジー株式会社 MMS 事業本部 TEL 052-950-7500

【用語説明・補足】

※1 遠隔型自動運転

遠隔運転手が、情報通信技術を使用し車両を監視・制御する技術

1人の運転手が1台を監視・操作するものを1：1と表現

※2 オンデマンド配車

スマホ等の入力に応じて、需要（デマンド）に応じた最適な配車を行うもの

今回の実証実験では、AI(人工知能)を活用し、乗客の希望乗降車場所、

ルート等を基に最適な自動運転車両の配車を実現します。